

Требования к упаковке грузов в компании «ГлобалПост».

1. Основные требования к упаковке.

- 1.1. Характер упаковки должен обеспечивать сохранность содержимого Груза в процессе перевозки и разгрузки, а также исключать возможность повреждения других Грузов. Для упаковки Груза должны использоваться только высококачественные упаковочные материалы, с учётом прочности и износоустойчивости.
- 1.2. Прочность упаковки должна соответствовать весовым характеристикам внутренних вложений. Необходимо использовать в качестве транспортной упаковки коробка из 3-х или 5-ти-слойного гофрокартона.
- 1.3. Хрупкие предметы должны быть упакованы в жесткую упаковку (фанерные или деревянные ящики).
- 1.4. Упаковка по размерам должна соответствовать габаритам внутренних вложений.
- 1.5. Упаковка не должна иметь внешних загрязнений.
- 1.6. На упаковочных материалах должна отсутствовать старая маркировка и манипуляционные знаки, не соответствующие содержимому Груза.
- 1.7. В случае если Груз требует особых условий хранения и перевозки, на упаковке должны присутствовать соответствующая маркировка, манипуляционные знаки и инструкции по обращению с грузом.
- 1.8. В целях надежной фиксации предметов внутри упаковки должны использоваться прокладочные и амортизационные материалы, такие как ветошь, подушечные наполнители, пузырьковая обертка. Все предметы внутри упаковки должны быть отделены друг от друга и от стенок коробка уплотнительным материалом.
- 1.9. Жидкости должны быть упакованы в герметичные сосуды и запечатаны в полиэтилен.
- 1.10. Порошки и сыпучие вещества должны быть упакованы в прочные полиэтиленовые пакеты, запечатаны и помещены в коробка с крепкой основой.
- 1.11. Острые края или выдающиеся элементы Груза должны быть закрыты защитным материалом.
- 1.12. Длинномерные предметы должны быть упакованы в деревянные каркасы, жёсткие тубы или в жёсткий рифлёный картон. Для предотвращения сгибов и изломов во время перевозки и складской обработки.

2. Требования к запечатыванию коробов.

- 2.1. Все стыки коробка должны быть запечатаны клейкой лентой (скотчем), как минимум 6 полосами ленты.

- 2.2. Ширина клейкой ленты (скотча) не должна быть меньше 5,1 см, оптимальная ширина - 7,6 см.
- 2.3. При запечатывании коробов не допускается использование бумажной клейкой ленты, целлофановой ленты, изоляционной ленты, веревок и бечевки.
- 2.4. Для обеспечения дополнительной надежности допускается обвязка стреппинг лентой.
- 2.5. Обвязка стреппинг лентой должна накладываться поверх клейкой ленты (скотча).
- 2.6. При использовании обвязки, в обязательном порядке, необходимо устанавливать шины в виде уголков из металла, древесины, картона, полимеров и других материалов или их комбинаций.

3. Требования к упаковке при транспортировке Груза транспортными паллетами.

- 3.1. Груз, сформированный на поддоне, не должен выступать за его пределы более чем на 20 мм с каждой стороны. При укладывании в несколько рядов Грузы должны быть установлены один на другой предпочтительно в перевязку с разворотом в плане на 90 или 180°. Если при выкладке первого ряда, между коробами образовались пустоты, то следующий ряд должен выкладываться в обратном порядке. Между рядами, должен использоваться прокладочный материал из гофрокартона или тонкой фанеры. Верх паллеты должен быть закрыт картонной или фанерной крышкой, прикрывающей верхний ряд коробов.
- 3.2. При скреплении паллетов тарно-штучных Грузов, должна использоваться полимерная термоусадочная пленка (стрейч) черного цвета, последняя должна полностью закрывать груз.
- 3.3. При формировании паллетов необходимо использовать в качестве средств скрепления стреппинг ленту. Сформированная паллета должна иметь вертикальные обвязки (не менее двух) и горизонтальные (через один) – по периметру ряда. Вертикальные обвязки накладывают после горизонтальных. Горизонтальные обвязки накладываются, начиная с верхнего ряда груза. Обвязки не должны попадать в пространство между грузовыми единицами, расположенных по периметру паллета. Натяжение обвязки следует производить при помощи стреппинг машин или соответствующих приспособлений. При обвязке паллетов, в обязательном порядке, необходимо устанавливать шины в виде уголков из металла, древесины, картона, полимеров и других материалов или их комбинаций.
- 3.4. При формировании паллеты содержащей хрупкие Грузы (Грузы со стеклянными и/или керамическими элементами, а также полностью состоящие из стекла и/или керамики, Грузы с электронными изделиями, Грузы с изделиями из пластмассы, Грузы с элементами неметаллической мебели, Грузы с косметикой и парфюмерией, Грузы с элементами механических конструкций и т.п.) должна использоваться деревянная обрешетка. Деревянная обрешетка должна представлять собой такой вид жесткой упаковки паллеты, при которой перевозимые Грузы надёжно фиксируются в рамках поддона и «решётки» из деревянных брусков и досок (листов фанеры).
- 3.5. Максимально допустимая высота паллеты - не более 1800 мм.
- 3.6. Максимально допустимая масса паллеты - не более 1000 кг.

4. Требования к упаковке Грузов имеющих высокую стоимость.

- 4.1. Для упаковки грузов с высокой стоимостью (ноутбуков, смартфонов и планшетных компьютеров и т.п.), должны использоваться пластиковые контейнеры, имеющие запорно-пломбировочные устройства.



- 4.2. Конструкция контейнера должна исключать возможность доступа к содержимому без нарушения пломбы.
- 4.3. Прочность контейнера должна обеспечиваться применением высококачественного противоударного пластика.
- 4.4. Контейнер должен иметь сплошное, износостойчивое дно и дополнительные ребра жесткости в стенках и крышке.
- 4.5. В целях предотвращения повреждений предметов, внутри контейнера, должны использоваться прокладочные и амортизационные материалы.
- 4.6. Каждый контейнер с высокостойким товаром, в обязательном порядке, должно быть опломбирован.
- 4.7. Пломбы должны быть стальные тросового типа, иметь ясные оттиски цифровых и буквенных знаков.

<https://www.globalpost.ru/>